

Porte de Garage C E

Marquage CE
Certifié conforme NF EN 13241-1
Attestation Cetim n° P-06-007

A poser par 2 personnes

Notice de pose & de branchement

Outillage nécessaire à la pose :

Visseuse avec embouts Pozidriv
et Philips courts et longs



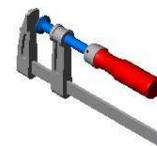
Perforateur



Niveau



Serre-joints (x2)



Maillet



Foret Béton de 6
et de 22



Scie à métaux



Pince multiprise



Escabeau



Votre porte de garage est commandée par une télécommande :

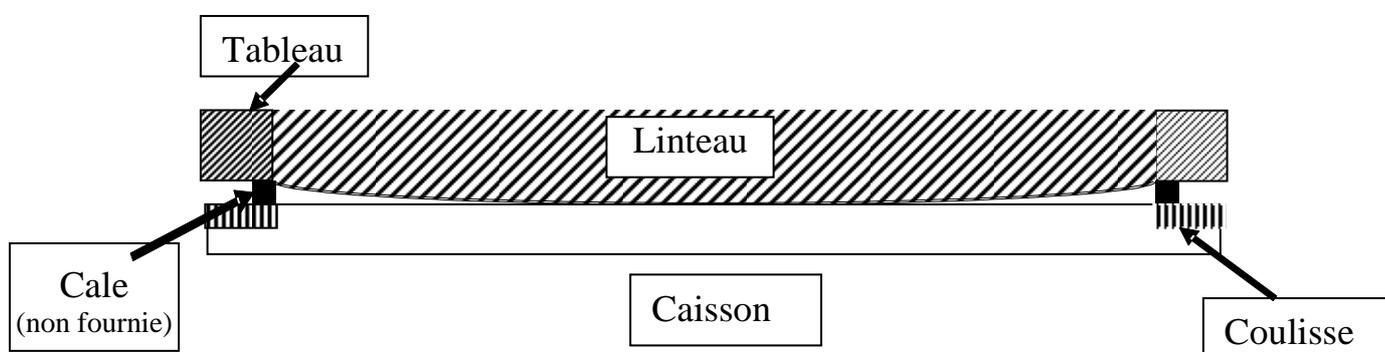
A savoir, pour simplifier votre pose, des actions sont effectuées en usine :

- Système EASY CONNECT : les fils de branchement sont repérés par des étiquettes
- L'armoire électrique est paramétrée pour une utilisation immédiate
- Le(s) émetteur(s) sont codés en usine

Précautions d'usage :

- 1- Avant la pose vérifier que le linteau n'est pas cintré sinon le brocher ou placer de chaque coté des coulisses des cales pour récupérer l'alignement.

Vérifier que le linteau contre lequel la tôle arrière va s'appuyer est nette de toute excroissance de type « gratons » du crépis ou béton.



- 2- Ne jamais fixer le tablier lorsque le caisson et les coulisses sont à plat (Voir Etape 2 page 7 : fixation des coulisses)
- 3- Ne pas utiliser la manœuvre de secours pour enrayer le tablier autour de l'axe (Voir Etape 10 page 11)
- 4- Il faut impérativement être 2 pour monter la porte de garage et relever les 2 cotés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion d'axe qui pourraient endommager le stop chute (Voir Etape 3 page 7)

SOMMAIRE

1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE	3
1.1 Préambule	3
1.2 Consignes de sécurité	3
1.3 Conditions requises sur le lieu de pose	4
2. ELEMENTS FOURNIS : 2 COLIS	4
3. TYPE DE POSE	5
4. POSE	5
4.1 Préparation des conditions de montage	5
4.2 Préparation du montage	5
4.3 Installation	6

1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

1.1 Préambule

Cette porte est réservée à un usage privé.

Lisez attentivement cette notice de pose, tenez compte de son contenu et des avertissements qu'il contient avant d'effectuer le montage car ce sont des informations très importantes pour une installation et une utilisation adéquate du matériel.

 **Seul du personnel qualifié doit se charger de la première mise en service.**

1.2 Consignes de sécurité

La non-observation des avertissements ci-dessous peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts. Le montage de la porte nécessite deux personnes.

 **Ne pas raccorder le moteur à l'armoire l'étape 7.**

Afin de garantir le montage de la porte et son fonctionnement en toute sécurité, il est impératif de suivre les règles suivantes :

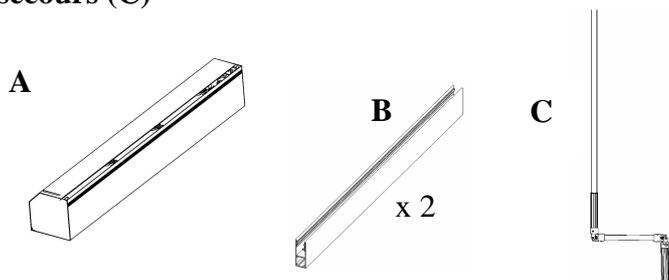
- Ne pas porter de bijoux
- Eviter les coups et les chutes pendant la manutention et le transport.
- Pour les perçages, prévoir les protections adéquates.
- Avant la mise en service de la commande, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de mouvement.
- Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service.
- Manœuvrer la porte uniquement si vous avez un contact visuel sur celle-ci.
- Ne pas essayer d'ouvrir la porte de force, cela pourrait l'endommager.

1.3 Conditions requises sur le lieu de pose

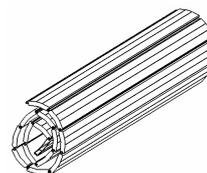
- A proximité de la porte, faire installer par un électricien une prise 2P+T (phase, neutre et terre) alimentée par un câble de section 2,5mm² et avec une protection de 16A. Attention le câble d'alimentation de l'armoire de porte de garage mesure 1,50m.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte.
- Il est nécessaire de protéger la porte lors d'un travail avec du crépi et du mortier.

2. ELEMENTS FOURNIS : 2 COLIS

Colis n°1 : le caisson (A), les coulisses (B), la manivelle de secours (C)

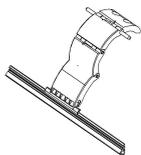


Colis n°2 : le tablier (avec cordon spiral relié à la dernière lame en commande radio)



Carton de colisage :  Le carton de colisage ce trouve dans le colis portant l'étiquette rouge *Accessoire*

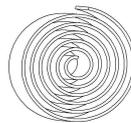
DVA : Dispositif de Verrouillage Automatique + languette de protection
Nombre en fonction des dimensions de la porte (voir la quantité sur liste de colisage)



+



Languette de protection plastique



x 2

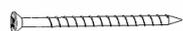
Sangles pour montage du tablier sur l'axe.



Sachet Cardan

Sachet de Visserie (ne pas utiliser d'autres types de vis afin de ne pas endommager le moteur et de garantir une bonne fixation des éléments.)

Pour les coulisses : vis TF 4.5x60 et cheville à expansion 6 x 60



Pour les pattes de liaison et tôle de coffre : vis TB 2.9 x 13



Pour la fixation du bas de coffre : vis 4 x 30 (cheville non fournie)



Automatismes :



+

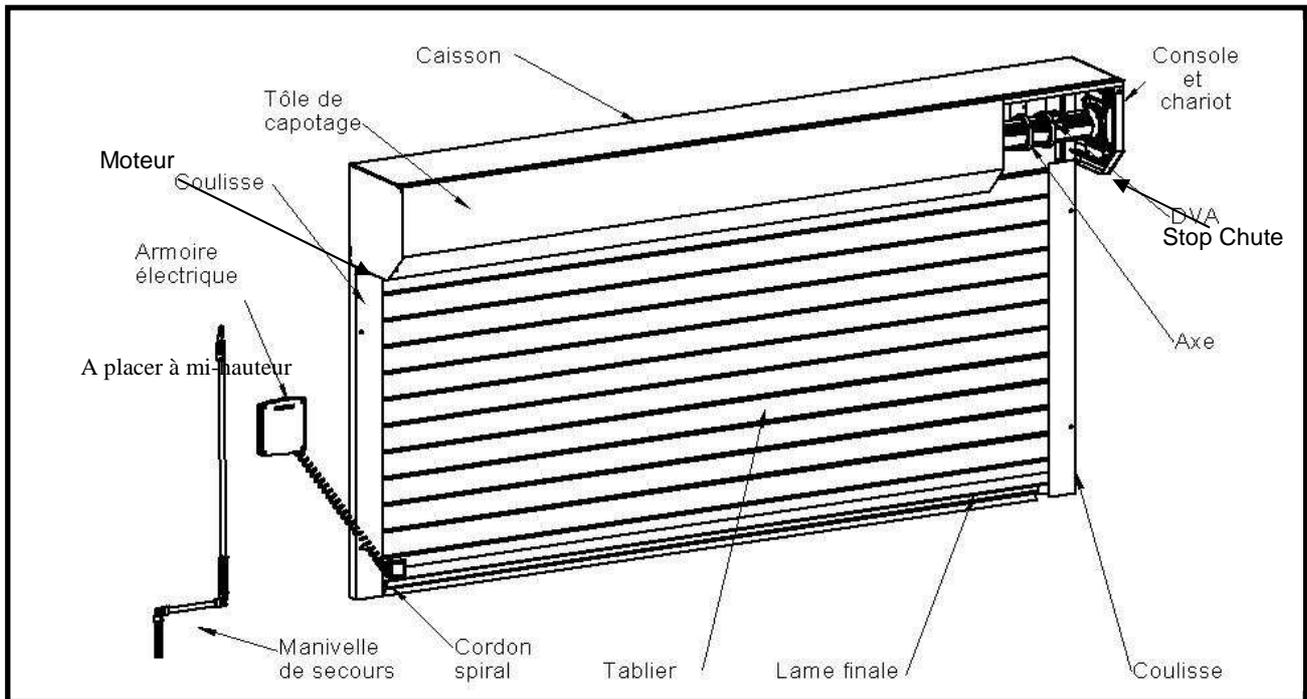


OU



Armoire électrique de branchement pour gestion des automatismes + Emetteur (s) 2 canaux

Inverseur à clé à position maintenue



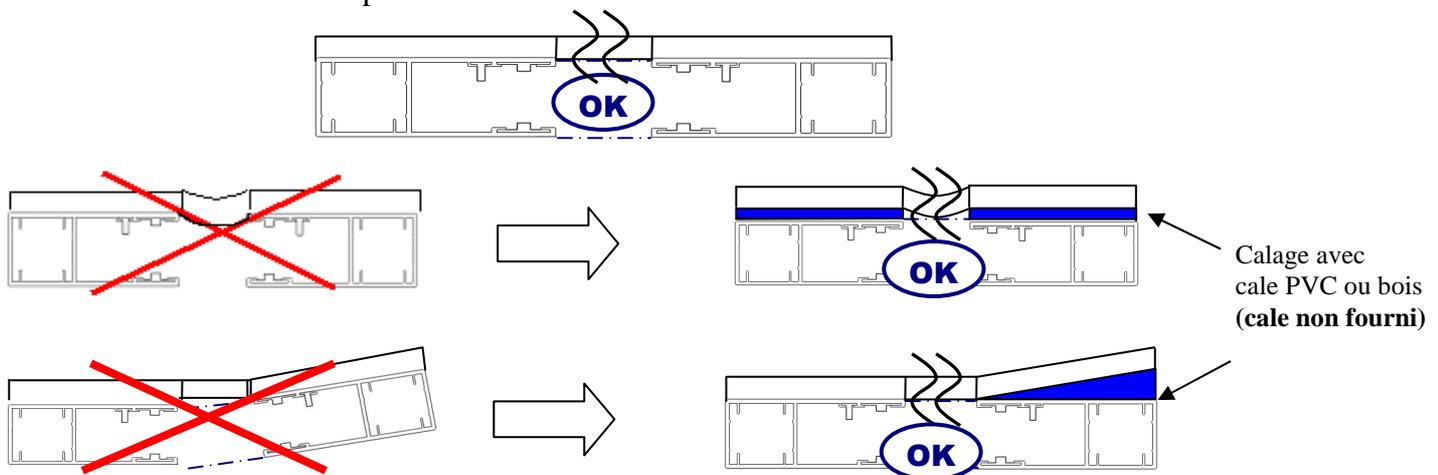
3. TYPE DE POSE

Reportez-vous à l'étiquette collée sur le carton d'emballage.

4. POSE

4.1 Préparation des conditions de montage

Les coulisses doivent être parallèles.



SI LE PARALLELISME N'EST PAS RESPECTE, VOUS RISQUEZ DE DETERIORER VOTRE TABLIER

4.2 Préparation du montage

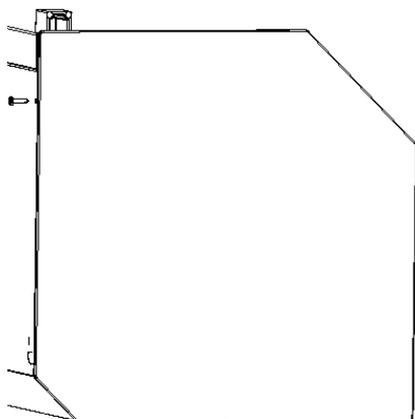
Avant de réaliser le montage de la porte proprement dit, il est nécessaire d'effectuer quelques opérations préliminaires :

- 1- Déballez tous les cartons
- 2- Vérifiez que vous avez toutes les pièces (page 4)
- 3- Otez le film protecteur sur les faces qui ne seront plus accessibles une fois le caisson monté
- 4- Positionnez le caisson au sol en face de l'ouverture sur un carton
- 5- Ouvrez le caisson en ôtant la tôle de capotage.

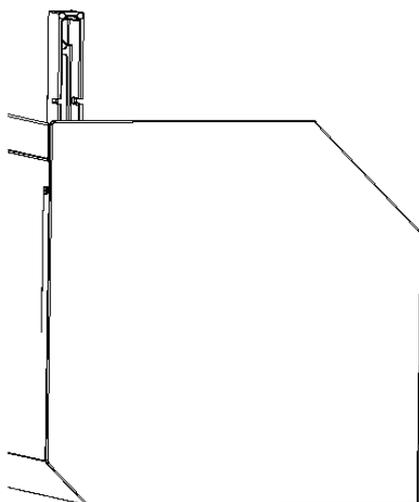
4.3 Installation

4.3.1 CAISSON ET COULISSES

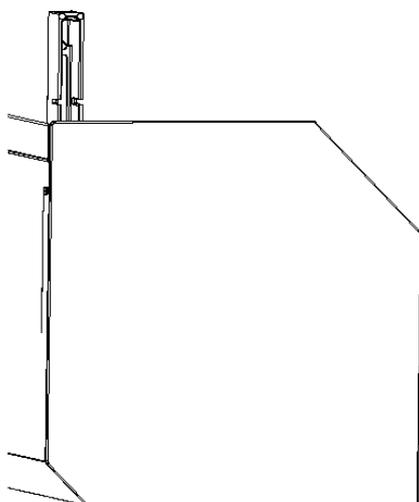
1



- **Enlevez la vis à l'arrière de la tôle**



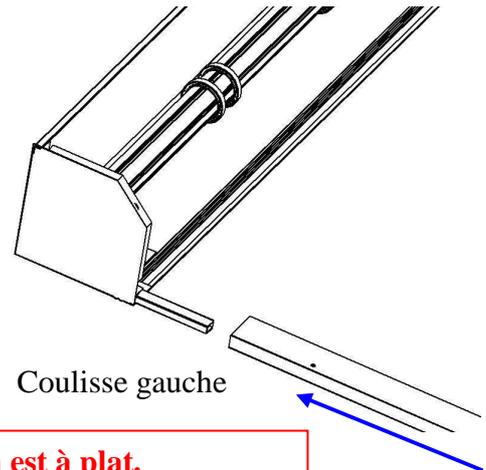
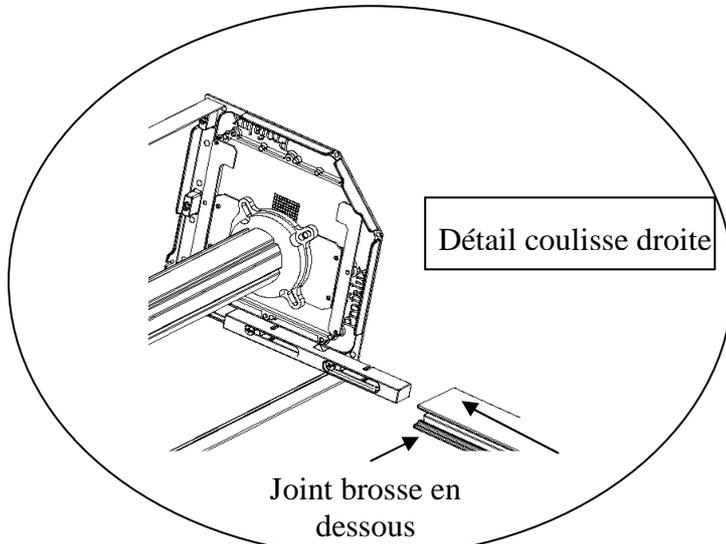
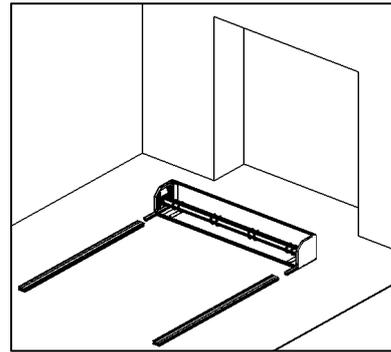
- **Tirez les pattes de liaison**



- **Reposez la vis à l'arrière de la tôle**

2

- Insérez les coulisses dans les pattes de liaison



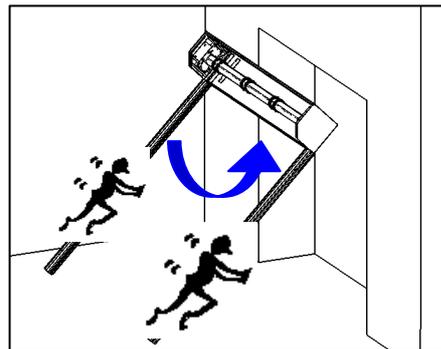
Ne pas fixer le tablier lorsque le caisson est à plat.

3

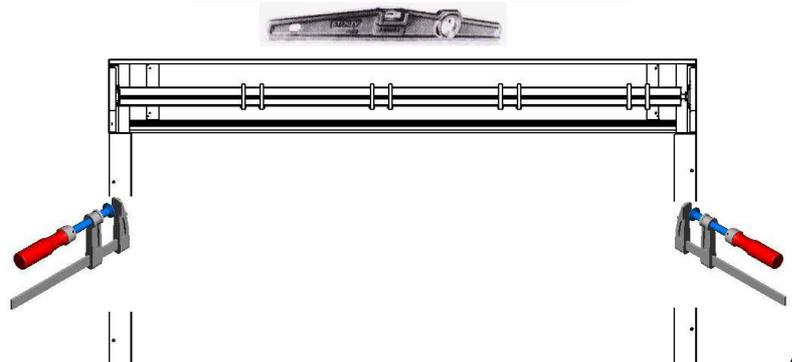


Si vous ne respectez pas cette procédure vous risquez d'endommager le stop chute. Cette étape doit s'effectuer à deux personnes afin d'éviter tout risque de blessure.

- 1- Relevez les deux cotés silmutanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion de l'axe



- 2- Mise à niveau du caisson





**La bonne fixation des coulisses conditionne la tenue au vent du tablier.
Selon le pré perçage, la fixation des coulisses devra être faite en fond de coulisses.**

Voir figure 1

- a) Percez les fixations du haut sur les coulisses de gauche et de droite et les fixer
- b) Vérifiez l'aplomb de la coulisse de droite
- c) Percez le bas de la coulisse de droite et la fixer
- d) Vérifiez le parallélisme des coulisses
- e) Percez le bas de la coulisse de gauche et la fixer
- f) Vérifiez l'aplomb des coulisses et caliez si besoin
- g) Percez le reste des fixations et caliez si besoin



Pour percer et fixer les coulisses utiliser les chevilles 6 x 60 et les vis TF 4,5 x 60

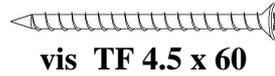
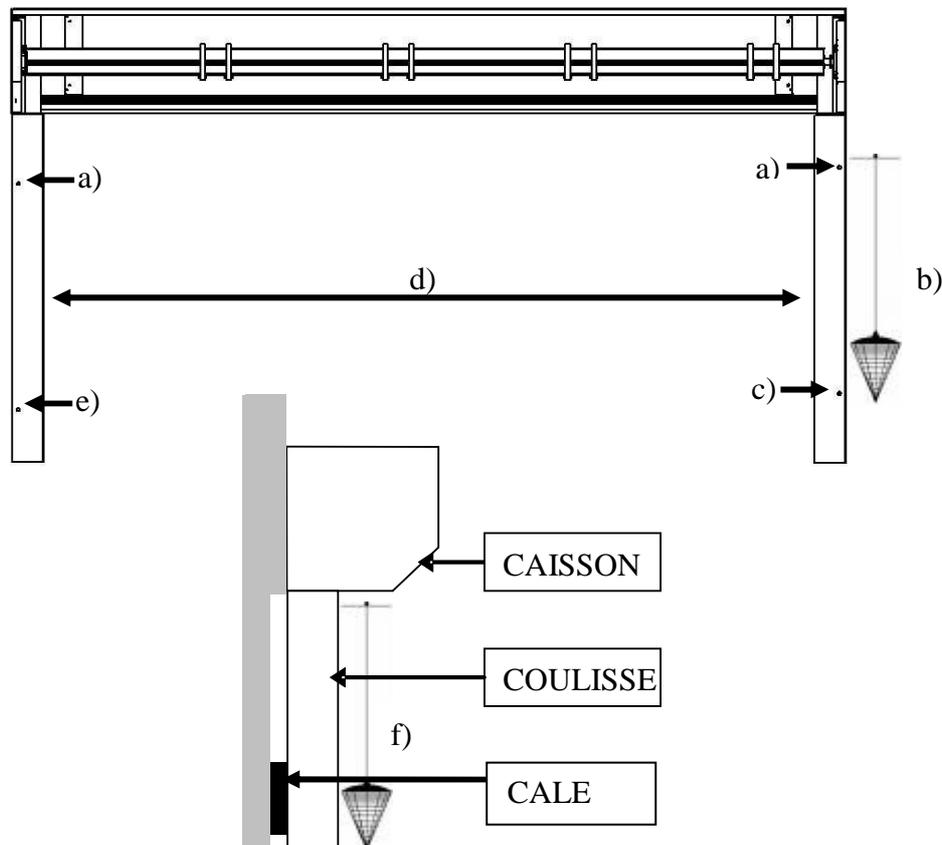


Figure 1





Pour percer et fixer le caisson utiliser les chevilles 6 x 60 et les vis TF 4,5 x 60

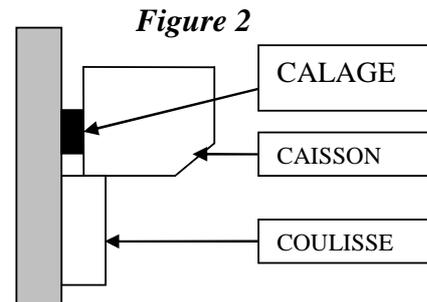
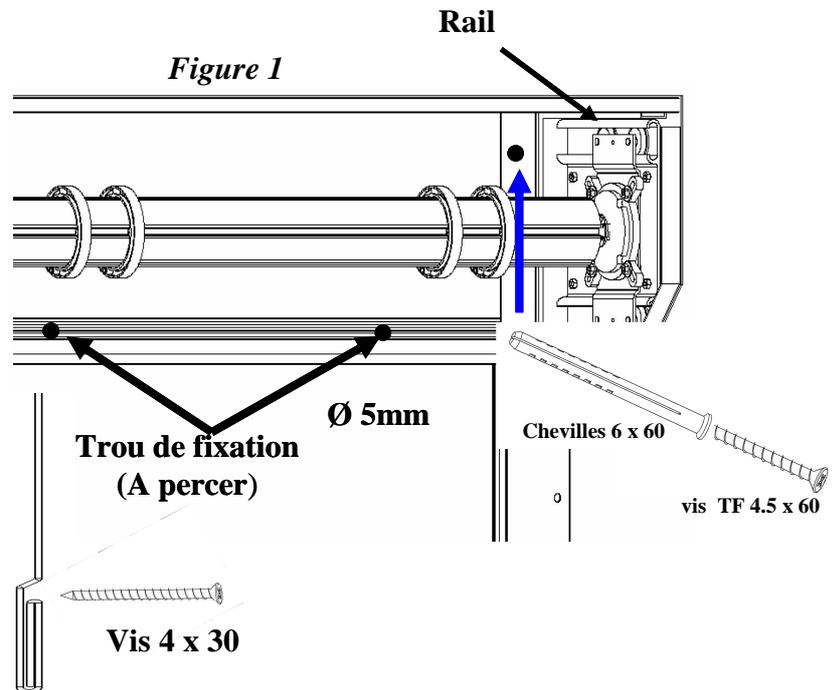
Uniquement en pose contre un linteau :

Fixation du caisson

- Percez (foret \varnothing 6mm) le mur à travers le caisson dans le trou pré-percé (Figure 1)
- Insérez les chevilles 6 x 60
- Calez le caisson (cale non fournie) (Figure 2)
- Fixez le caisson au mur à l'aide de 2 vis TF 4.5 x 60 (Figure 1)

Fixation de la tôle arrière

- Percez (foret 5 mm) le mur et la tôle tous les 50 cm, dans la gorge au dessus du pli de renfort en partie basse (Figure 1)
- Insérez les chevilles dans les trous de fixation (chevilles non fournies) (Figure 1)
- Fixez la tôle à l'aide des vis 4 x 30 (Figure 1)
- Enlevez la cale de protection en carton placée dans le rail fixé sur la console (Figure 3)

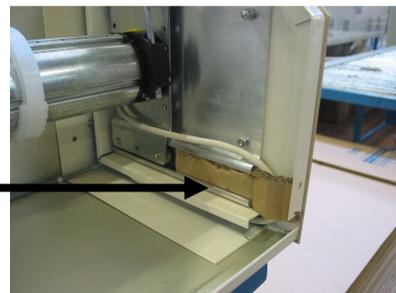


	Epaisseur de la cale
Coulisses de 90	5mm
Coulisses de 150	8mm



Attention à la poussière lors du perçage qui pourrait gêner la translation des éléments mobiles

Retirez la cale de protection en carton



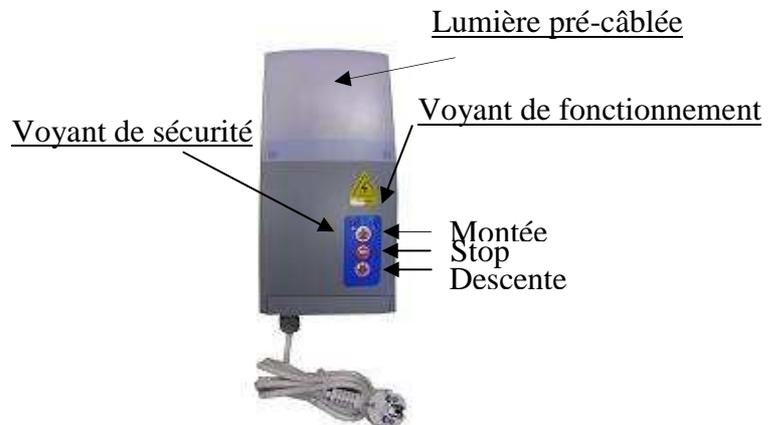
4.3.2 FIXATION ET BRANCHEMENT DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

6 Fixation



L'armoire électrique doit être fixée à mi hauteur de la Porte enroulable pour éviter les problèmes de connexions liées à une tension du cordon spiralé de la barre palpeuse (voir page 4)

4 trous de fixation de l'armoire électrique



7 Câblage

Présentation du bornier



BRANCHEMENT A REALISER HORS TENSION

a) Fils MOTEUR

Vous devez valider la position de la sortie des fils moteurs :
Côté intérieur ou côté extérieur de votre garage, à droite ou à gauche de votre porte

Câblage dans le cas :

Côté EXT – Moteur à gauche

Côté INT – Moteur à Droite

Fil	Bornier
Vert/jaune	n°1
Marron	n°5
Bleu	n°6
Noir	n°7

Câblage dans le cas :

Côté EXT – Moteur à Droite

Côté INT – Moteur à gauche

Fil	Bornier
Vert/jaune	n°1
Marron	n°7
Bleu	n°6
Noir	n°5

b) Fils STOP CHUTE

Fil	Bornier
Marron	n°14
Bleu	n°17

Mise sous tension

- Brancher l'armoire électrique = 1 bip court retentit 3 voyants s'allument sur l'armoire électrique
- La télécommande est prête à être utilisée

4.3.3 TABLIER

8

Tablier à terre

- Glissez les DVA sur la première lame du tablier (Figure 1)
- Placer la languette de protection plastique sur les DVA (Figure 2)
- Répartir les DVA équitablement le long de la lame (Figure 3)

Attache à l'axe

Figure 1

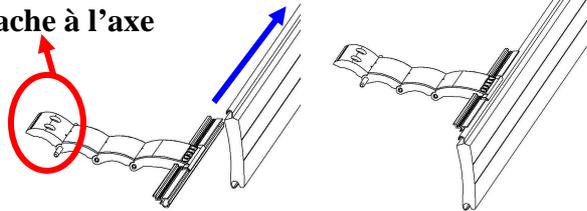


Figure 2

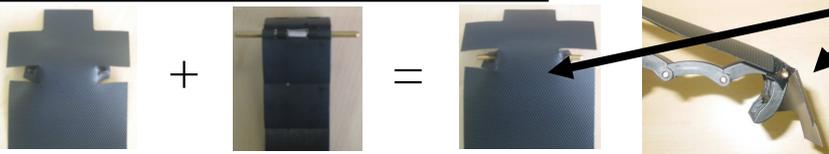


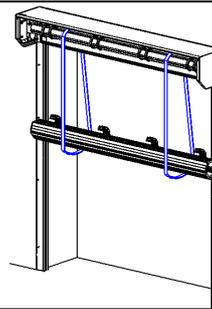
Figure 3



Largeur jusqu'à	2000	3000	3500	3700
Nombre de DVA nécessaire	3	4	5	6

9

- Nouez les sangles autour de l'axe
- Glissez le tablier dans les sangles



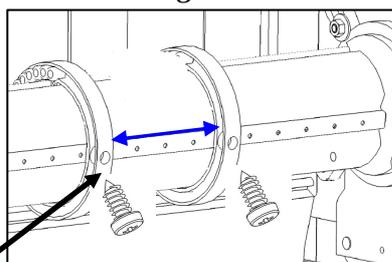
10

- Tournez l'axe pour mettre les vis TCB face à vous

NB : si le moteur ne tourne pas, enclencher les butées de fin de course voir 12 si les sens montée et descente sont inversés : débrancher l'armoire électrique et inverser les fils marron et noir du moteur (bornes 5 et 7)

- Ne pas enrayer le tablier à l'aide de la manœuvre de secours
- Dévissez les vis TCB 4.2 x 13 qui maintiennent les bagues sur l'axe. Ecartez les bagues (Figure 4)
- Tirez le tablier vers le haut en le déroulant, placez les DVA sur l'axe, et insérez l'Attache à l'axe dans les trous des bagues. Resserez les bagues (Figure 5)
- Fixez les bagues à l'aide des vis TCB 4.2 x 13

Figure 4

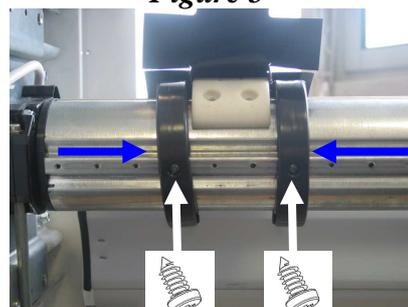


vis TCB 4.2 x 13
Dévissez et écartez



Utilisez
seulement les
vis fournies
pour ne pas
endommager
le moteur

Figure 5

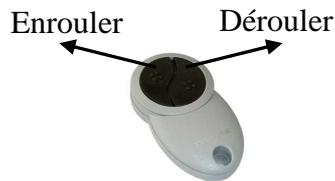


vis TCB 4.2 x
Resserrez et vissez

11

Fonctionnement de la télécommande

- Pour dérouler le tablier : appuyez en continu sur le bouton de droite 4 bips retentissent (3 bips courts et 1 long) = la porte descend pendant le bip long.
- Pour enrrouler le tablier : appuyez en continu sur le bouton de gauche

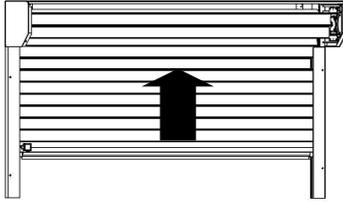
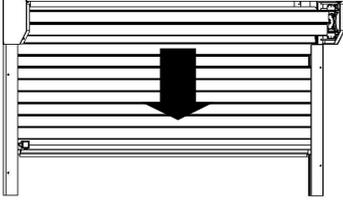


- Enroulez le tablier sur l'axe à l'aide de la télécommande
- Une fois le tablier enrroulé sur l'axe, enlevez les 2 sangles
- Glissez le tablier dans les coulisses
- Avec la télécommande, déroulez le tablier de 500mm dans les coulisses

4.3.4 Réglages des fins de course

12

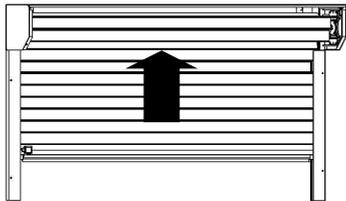
Le réglage des fins de course (haute et basse) : consiste à positionner et mémoriser les positions d'arrêts du tablier à l'ouverture et à la fermeture de la porte de garage.
Les boutons permettant la mémorisation sont situés sur la tête du moteur. (Voir étiquette sur la joue)

<div data-bbox="108 1003 598 1099"> <p>Fin de course BAS</p>  <p>Fin de course HAUTE</p>  </div> <p>↑</p> <p>Appuyer pour Enfoncer</p>		<div data-bbox="1018 1003 1508 1099"> <p>Fin de course BAS</p>  <p>Fin de course HAUTE</p>  </div> <p>↑</p> <p>Appuyer pour Ressortir</p>
<p>Avec la télécommande, positionnez le tablier à la position haute désirée en maintenant la lame finale hors du caisson</p>		
<div data-bbox="108 1220 598 1317"> <p>Fin de course BAS</p>  <p>Fin de course HAUT</p>  </div> <p>↑</p> <p>Tirer pour Enfoncer</p>		<div data-bbox="1018 1220 1508 1317"> <p>Fin de course BAS</p>  <p>Fin de course HAUT</p>  </div> <p>↑</p> <p>Tirer pour Ressortir</p>
<div data-bbox="108 1563 598 1659"> <p>Fin de course BAS</p>  <p>Fin de course HAUTE</p>  </div> <p>↑</p> <p>Appuyer pour Enfoncer</p>		<div data-bbox="1018 1563 1508 1659"> <p>Fin de course BAS</p>  <p>Fin de course HAUTE</p>  </div> <p>↑</p> <p>Appuyer pour Ressortir</p>
<p>Avec la télécommande, descendez le tablier dans les coulisses jusqu'à ce que les lames soient toutes empilées. Ne forcez pas.</p>		
<div data-bbox="108 1809 598 1906"> <p>Fin de course BAS</p>  <p>Fin de course HAUT</p>  </div> <p>↑</p> <p>Tirer pour Enfoncer</p>		<div data-bbox="1018 1809 1508 1906"> <p>Fin de course BAS</p>  <p>Fin de course HAUT</p>  </div> <p>↑</p> <p>Tirer pour Ressortir</p>

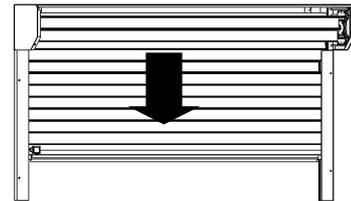
13

- Manoeuvrez votre porte de garage avec la télécommande et vérifiez que les fins de course vous conviennent

Ouverture



Fermeture



14

- Si le réglage des fins de course ne vous convient pas, recommencez les étapes 12 et 13



Vérifiez que le tablier ne frotte pas contre la tôle arrière du caisson pendant le fonctionnement.

Sinon, reprendre les opérations de calage et de fixation de la tôle
(Voir Etape 4 page 8 et Etape 5 page 9)

4.3.4 Câblage de la Barre palpeuse

15

- Mettre la porte **HORS TENSION**
- Brancher les fils de la barre palpeuse sur le bornier comme indiqué ci-dessous

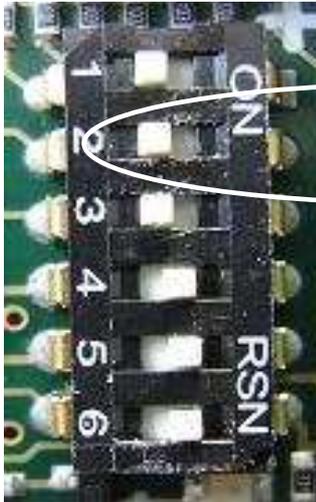
Fil	Bornier
Marron	n°19
Vert	n°20
Blanc	n°21

- Mettre la porte **SOUS TENSION**
- 4 voyants s'allument sur l'armoire électrique = la barre palpeuse est bien branchée

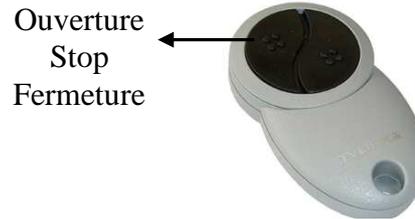
4.3.6 Paramétrage de l'armoire électrique en « mode utilisateur »

16

- Dans l'armoire électrique, basculer le switch 2 sur ON = 1 bip retentit
- Votre télécommande fonctionne maintenant en « mode utilisateur »



Mode Réglage



Mode Utilisateur

17

- 1 appui sur la télécommande : la porte doit monter ou descendre jusqu'à l'ouverture/fermeture totale
- Au cours de l'ouverture/fermeture, un appui sur la télécommande doit stopper la porte

18

Vérification de la barre palpouse

- Ouvrez complètement la porte
- Donnez un ordre de descente
- Lorsque la porte est à mi-chemin, écraser le joint avec votre main pour simuler un obstacle
- La porte doit détecter l'obstacle fictif, s'arrêter et remonter



Si la porte remonte après avoir touché le sol, vérifier le niveau du sol

Votre porte de garage est maintenant prête à fonctionner, si vous ne disposez pas d'options supplémentaires, reporter-vous au point

23

4.3.7 Les options

19

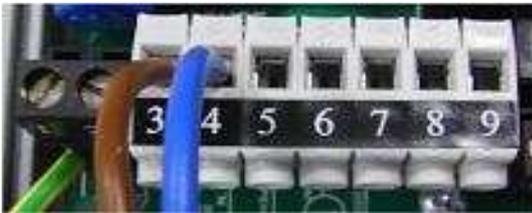
Programmation d'une télécommande ou d'un point de commande mural supplémentaire :

- Appuyez sur le bouton P1 de l'armoire électrique (1 bip long retentit) pendant ce bip long appuyer sur un bouton de la télécommande ou le point de commande supplémentaire.
- 5 bips courts retentissent quand la télécommande ou le point de commande supplémentaire est programmé(e)

20

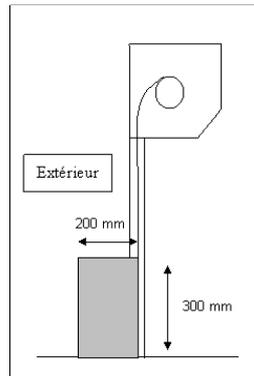
Branchement des options sur l'armoire électrique

Reportez vous également aux notices fournies dans l'emballage des différentes options

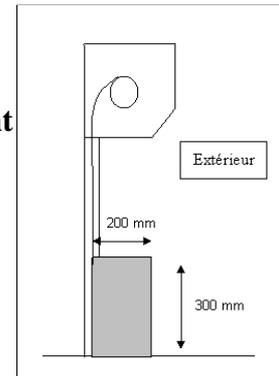


Avant de câbler la cellule, enlevez le pont entre les bornes 18 et 23

Fil	Bornier
Marron	n°12
Bleu	n°13
Noir	n°18
Blanc	n°23
Gris	inutilisé



Positionnement de la cellule réflex



2. Câblage d'un feu clignotant

Fils non fournis

Fil	Bornier
Bleu	n°8
Rouge	n°9

4. Câblage du kit connexion Noé

Fils non fournis

Fil	Bornier
Bleu	n°14
Rouge	n°15

3. Câblage d'un éclairage

Eclairage non fourni - Fils non fournis

Fil	Bornier
Bleu	n°10
Rouge	n°11

5. Câblage d'un poussoir à clé

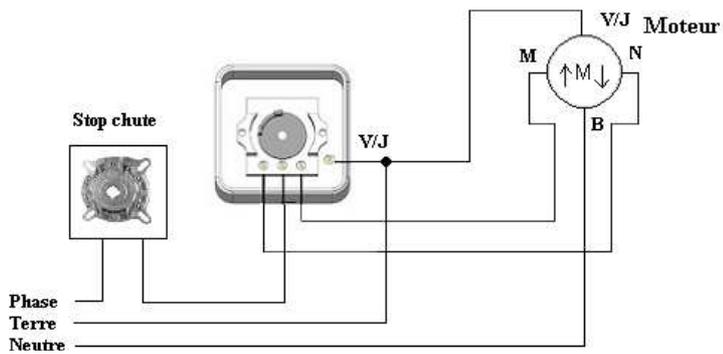
Fils non fournis

Fil	Bornier
Bleu	n°14
Rouge	n°15

4.3.8 BRANCHEMENT D'UN INVERSEUR A POSITION MAINTENUE

ETAPE RESERVEE A UNE PORTE DE GARAGE COMMANDEE PAR UN INVERSEUR À POSITION MAINTENUE SANS AUTOMATISME

21 Câblage



V / J : fil Vert et Jaune (terre)

M : fil Marron

B : fil Bleu

N : fil Noir



**Si la commande « montée »
effectue une descente, il faut
inverser les fils Marron et
Noir (hors tension).**

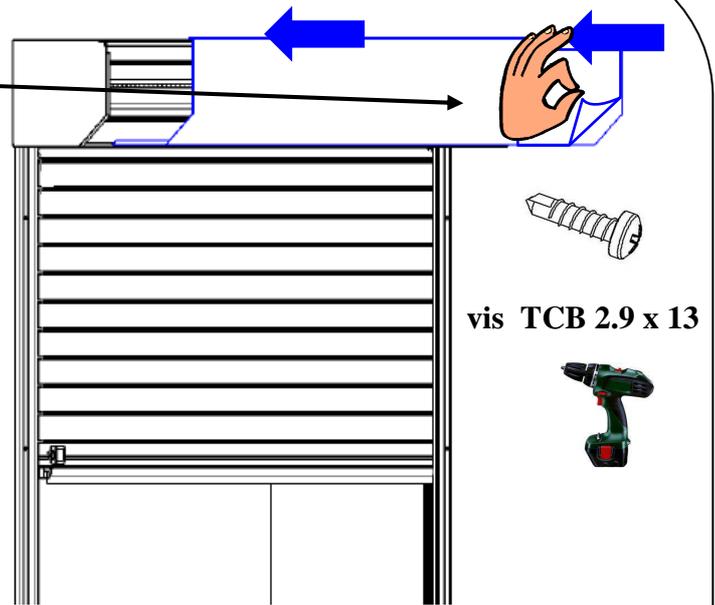
22 Réglage des fins de course

Reprendre les étapes **12** et **13**

4.3.9 FIN DU MONTAGE

23

- Retirez les films de protection restant sur le caisson
- Fixez la tôle de capotage du caisson à l'aide des vis TB 2.9 x 13
- Mettez les bouchons de coulisse sur les perçages des coulisses



Si vous disposez d'une tige fixée au moteur (figure 1) ou si votre tôle de capotage du caisson possède un trou avec ou sans cylindre à clé (figure 2) alors :

Vous disposez d'une sortie de secours dans laquelle vous pouvez engager la manivelle de secours.

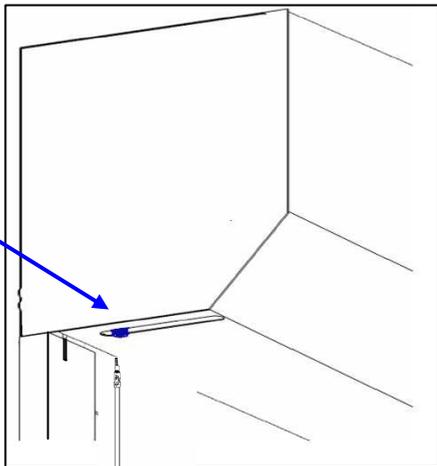


Figure 1

Vous disposez d'une sortie de secours avec cylindre à clé à retirer pour atteindre le moteur avec la manivelle de secours.

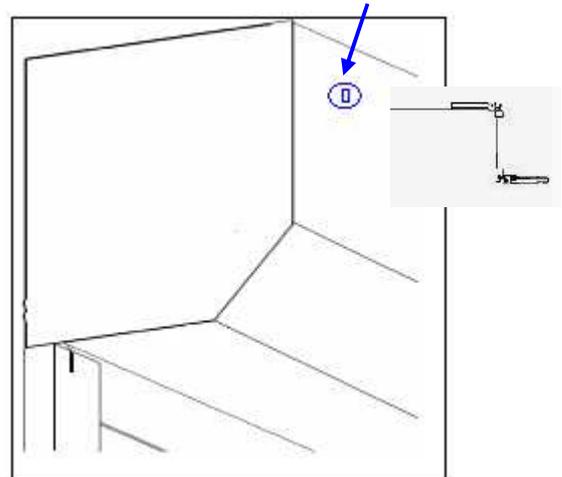


Figure 2

La pose est réalisée. Vérifiez que les éléments de sécurité (barre palpeuse et/ou cellule reflex) fonctionnent correctement.

24

Si vous disposez de la manœuvre de secours par l'extérieur avec traversée de mur protégée par une plaque avec serrure à clé (figure 3) alors :

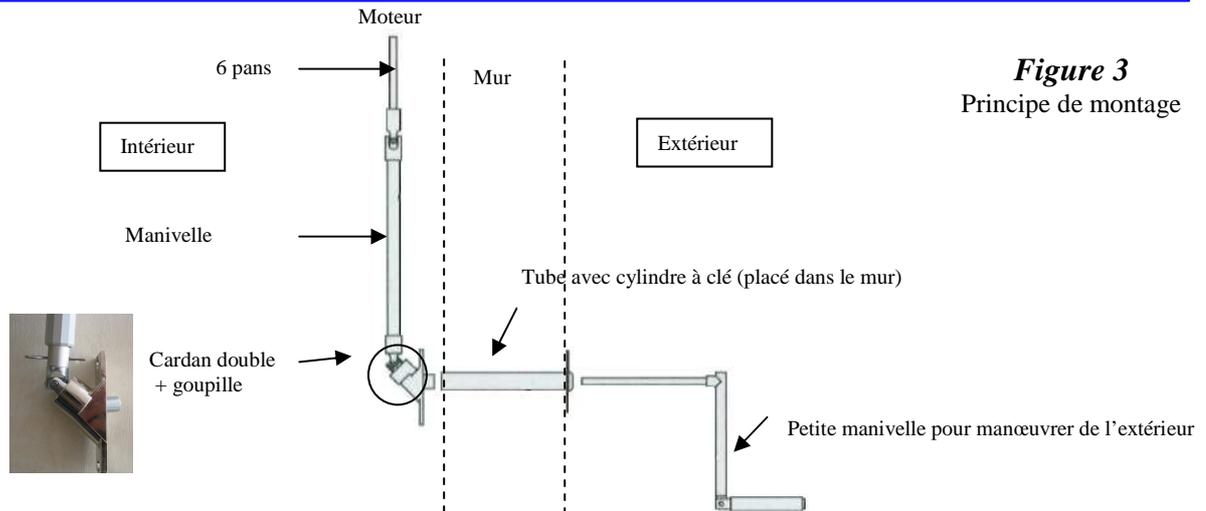


Figure 3
Principe de montage

- Pour relier le 6 pans au moteur : retirez la bague qui relie le 6 pans à la manivelle (1)
- Fixez le 6 pans dans l'emplacement prévu à cet effet dans la tête du moteur (2)
- Assemblez la manivelle avec le 6 pans (3)

(1) Retirez la bague de la manivelle



(2) Insérez le 6 pans dans la tête du moteur

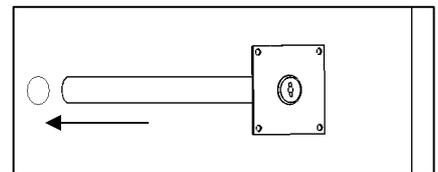


(3) Assemblez la manivelle avec le 6 pans



Pour toutes les actions suivantes, repérez les éléments sur la figure 3

- Repérez la position du cardan double de la manivelle sur le mur en s'assurant que le mouvement de la console roulante est toujours possible.
- Percez le mur (foret Ø 22mm)
- Coupez le tube à la longueur désirée. Le tube doit dépasser du mur d'environ 1cm.
- Fixez la plaque avec le cylindre à clé à l'extérieur.
- Fixez le cardan double contre le mur à l'intérieur (chevilles et vis non fournies).
- Gardez la « petite manivelle » hors du garage.



Vous pouvez manœuvrer la porte de l'intérieur en enlevant la goupille du cardan double et de l'extérieur en retirant le cylindre à clé puis en manœuvrant avec la « petite manivelle »

La pose est réalisée. Vérifiez que les éléments de sécurité (barre palpeuse et/ou cellules réflexe) fonctionnent correctement.

RESOUDRE LES PROBLEMES

1. Déprogrammer la ou les télécommande(s)

Déprogrammation d'une télécommande :

Appuyer 1 fois sur P2 et 1 fois sur l'émetteur à déprogrammer.

Déprogrammation de toutes les télécommandes :

Appuyer 1 fois rapidement sur le bouton P2 puis maintenir P2 jusqu'à obtenir un bip continu.

P1 P2



2. La porte de garage ne descend pas

A) un ou plusieurs voyants ne sont pas allumés

- vérifiez l'alimentation
- vérifiez le fusible
- vérifiez tous les cablagés

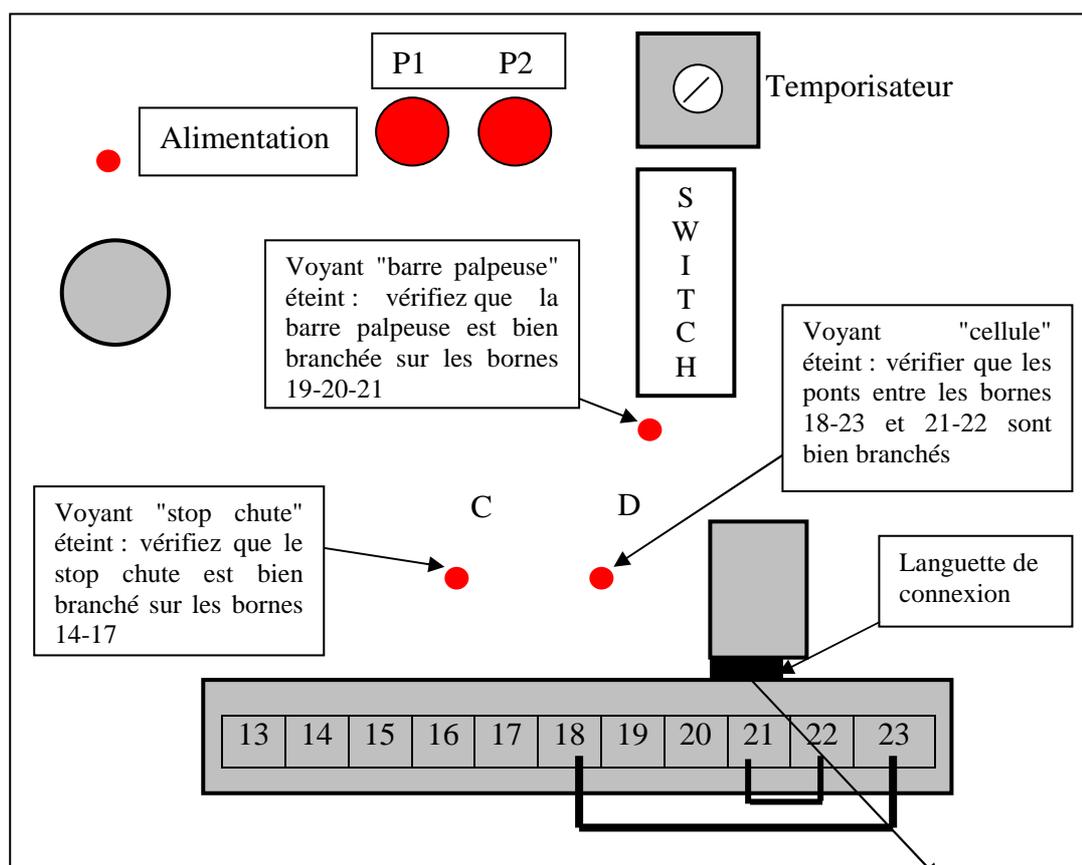
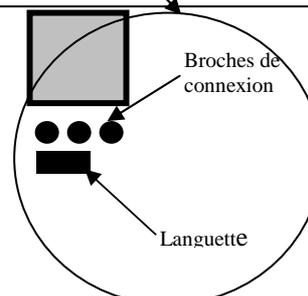


Figure 1



B) La barre palpeuse ne fonctionne pas

1- Le voyant de la barre palpeuse reste éteint :

- vérifiez les branchements du câble
- vérifiez l'état du câble sur sa longueur (coupures, etc...)
- vérifiez si la languette noir au dessus de la borne 21 est bien sur les 2 broches de gauche (voir figure 1)
- reparamétrez la barre palpeuse en poussant le switch 6 sur la gauche 2 seconde (1 bip long retenti) puis le ramener sur la droite.

Si la porte ne fonctionne toujours pas, vérifiez la connexion des fils dans la barre palpeuse et prévoyez le changement de celle-ci.

2- La barre palpeuse fonctionne lors de la montée : inversez les fils noir et marron du moteur

C) Le voyant du stop chute reste éteint :

- vérifiez les branchements du câble
- vérifiez l'état du câble sur sa longueur (coupures, etc...)
- débranchez le stop chute et faites un pont entre les bornes 14-17. Si le voyant s'allume, prévoyez le changement du stop chute. **Dans cette configuration la porte fonctionne mais la sécurité est désactivée**

D) Le voyant de la cellule reste éteint :

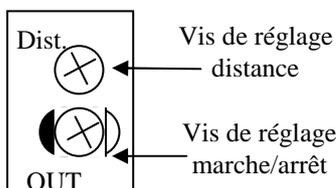
1- Si vous ne disposez pas de cellules

- vérifiez que les deux ponts sont bien branchés (voir figure 1)

2- Si vous disposez de cellules :

- vérifiez les branchements du câble
- vérifiez l'état du câble sur sa longueur (coupures, etc...)
- vérifiez que la cellule est en face du miroir (voyants vert et jaune allumés sur la cellule)
- vérifiez que la cellule n'est pas en « OUT » (tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre) (voir figure2)
- réglez la distance du faisceau (tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre) (voir figure2)

Figure 2



Pour réduire le temps de fonctionnement de la cellule après fermeture, réduire la temporisation de l'armoire électrique et vérifiez que la porte se ferme bien.

E) Les quatre voyants sont allumés, la porte ne descend pas :

- vérifiez la télécommande : pile et codage *Etape* 19
- vérifiez le réglage des fins de course *Etape* 12

F) Le voyant de fonctionnement sur la façade du boîtier est éteint :

- vérifiez la source électrique
- vérifiez les branchements de l'alimentation sur les bornes 2, 3 et 4
- vérifiez le fusible

LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT

Instructions importantes de sécurité pour l'installation.
Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.
Suivez toutes ces instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes.
Conservez ces instructions



Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant autorisé.

Mises en garde Utilisateurs

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.
AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.

Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez
SOS poseurs au 04 50 98 78 60
du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30